



Denza N9 DM, 2025, пробіг 1,2 тисячі км

Основні характеристики

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|--|------------------------|--|
| Ємність батареї, кВт | 46.9 | |
| Запас ходу (CLTC), км | 202 | |
| Объем двигуна.см.куб | 1995 | |
| Тип гібриду | Послідовно-паралельний | |
| Кількість місць | 6 | |
| Потужність, кВт/к.с | 680/925 | |
| Привід | Повний | |
| Швидкість зарядки (повільна/швидка), год | 6.7/0.32 | |

Габарити

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|-------------------------|---------------|--|
| Объем паливного баку ,л | - | |
| Об'єм багажника (л) | 351-1140 | |
| Тип кузова | Кросовер | |
| Довжина (мм) | 5258 | |
| Ширина (мм) | 2030 | |
| Висота (мм) | 1830 | |
| Споряджена маса (кг) | 3245 | |

Електродвигун та батарея

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|--|---------------|--|
| Потужність переднього електродвигуна (кВт) | 200 | |
| Загальна максимальна потужність (кВт) | 680 | |

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|--|----------------------------------|--|
| Кількість циліндрів | 4 | |
| Марка палива | 92 | |
| Модель двигуна | BYD479ZQA | |
| Потужність двигуна внутрішнього згоряння (кВт) | 152 | |
| Крутний момент (Нм) | 1035 | |
| Кількість електромоторів | 3 | |
| Тип двигуна | Синхронний на постійних магнітах | |
| Ємність батареї (кВт/год) | 46.9 | |
| Швидка зарядка (годин) | 0.32 | |
| Повільна зарядка (годин) | 6.7 | |
| Охолодження батареї | Рідинне | |
| Тип батареї | Літій-залізо-фосфатна | |
| Переднагрівання батареї | + | |

Безпека

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|---------------------------------------|----------------------|--|
| Кількість подушок безпеки | 6 | |
| Система контролю тиску в шинах (TPMS) | + | |
| ABS | + | |
| ESP | + | |
| ISOFIX | + | |
| Система Auto Hold | + | |
| Система утримання у смузі | + | |
| Система моніторингу втоми водія | + | |
| Система розпізнавання дорожніх знаків | + | |
| Активне гальмо | + | |

Підвіска та колеса

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|--------------------------|---|--|
| Матеріал колісного диска | Легкосплавні | |
| Передня підвіска | Незалежна на подвійних поперечних важелях | |
| Задня підвіска | Багатоважільна незалежна | |

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|-----------------------|----------------------|--|
| Передні гальма | Вентильовані дискові | |
| Задні гальма | Вентильовані дискові | |
| Розмір передньої гуми | 275/45 R22 | |
| Розмір задньої гуми | 275/45 R22 | |
| Стоянкове гальмо | Електронне | |
| Запасне колесо | - | |

Мультимедіа

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|-----------------------------------|----------------------|--|
| Центральний екран | LCD | |
| Розмір центрального екрану (дюйм) | 17.3 | |
| Система навігації GPS | + | |
| Гучний зв'язок (Hands Free) | + | |
| Bluetooth | + | |
| Англійська мова | + | |

Екстер'єр

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|---------------------------------------|----------------------|--|
| Джерело ближнього та дальнього світла | Матричне адаптивне | |
| Денні ходові вогні | + | |

Інтер'єр і комфорт

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|--------------------------|----------------------|--|
| Бортовий комп'ютер | + | |
| Мульти кермо | + | |
| Парктроніки | Передній / Задній | |
| Електропривід сидінь | Перший + Другий ряд | |
| Запуск кнопкою | + | |
| Оздоблення керма | Шкіра | |
| Проекція | + | |
| Електропривід багажника | + | |
| Кількість динаміків | 26 | |
| Підігрів передніх сидінь | + | |

| Комплектація | 1300 Flagship | |
|-----------------------------|--------------------------------|--|
| Підсвічування салону | Багатоколірне | |
| Клімат контроль | 5 зон | |
| Підігрів задніх сидінь | + | |
| Підігрів керма | + | |
| Підігрів дзеркал | + | |
| Підігрів лобового скла | + | |
| Сенсор дощу | + | |
| Датчик світла | + | |
| Круїз контроль | Адаптивний на повній швидкості | |
| Камера | 360° | |
| Електродзеркала | Так / Автоскладання / Пам'ять | |
| Люк | Панорама що не відкривається | |
| Автосвітло | + | |
| Бездротова зарядка телефону | + | |
| Оздоблення сидінь | Шкіра наппа | |
| Пам'ять сидінь | Перший + Другий ряд | |
| Безключовий доступ | + | |
| Масаж сидінь | Перший + Другий ряд | |

Перейдіть на наш сайт

